

Nr. 991 / 11.04.2023

**RAPORT DE ACTIVITATE
AL DIRECTORULUI GENERAL
AL SC TRANSPORT LOCAL SA TG.MUREȘ
PE ANUL 2022**

1. Date de identificare

Denumirea: SC „TRANSPORT LOCAL” SA TÂRGU-MUREȘ;
Nr. de înregistrare Oficiul Registrul Comerțului Mureș: J26/828/1995;
Cod Unic de Înregistrare: 1219301;
Forma juridică: Societate pe acțiuni;
Forma de proprietate: Proprietate publică de interes local;
Durata societății: nelimitată;
Sediul societății: Târgu-Mureș, str. Bega, nr. 2;
Ramura de activitate: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - cod CAEN 4931.
Acte de autorizare pentru exercitarea activității: Ordonanța Guvernului nr. 69/1994 privind unele măsuri pentru reorganizarea regiilor autonome de interes local, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 135/1994;
Obiectul de activitate conform statului: Întreținerea și repararea autovehiculelor; Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule; Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule; Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule; Transporturi cu taxiuri; Alte transporturi terestre de călători; Transporturi rutiere de mărfuri; Depozitari; Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre; Alte activități anexe transporturilor;
Conducerea: Tatár Béla, director general, Kozma Monika, președintele Consiliului de administrație, Filimon Vasile, Piros Magda și Maier Ovidiu Ioan (până la data de 01.09.2022) - membri neexecutivi în Consiliul de Administrație; Csegedi Sándor - director economic;

2. Activități desfășurate

- Prestări servicii de transport persoane pe raza Municipiului Târgu-Mureș
- Prestări servicii de transport persoane prin curse speciale în baza unor contracte
- Prestări servicii de reparații auto;
- Prestări servicii I.T.P.
- Prestări servicii de reclamă și publicitate, prin contracte ferme cu diverși clienți beneficiari;
- Prestări servicii de închirieri, redevențe și locații de gestiune

3. Descrierea activității curente

Transportul local de călători este caracterizat prin câteva elemente specifice:

- este un serviciu de utilitate socială
- se află într-un raport permanent cu instituțiile guvernamentale și autoritățile de administrație locală
- furnizează servicii de interes colectiv

La baza acestui serviciu stau două principii fundamentale:

- continuitatea – acest serviciu nu poate fi întrerupt ci trebuie să satisfacă interesele publice în mod continuu
- interesul general trebuie să primeze celui particular

Având în vedere aceste principii, pentru ca acest serviciu să funcționeze corect, este necesar să se asigure:

- organizarea traficului
- personal specializat
- ansamblu infrastructură/vehicule la standarde acceptabile
- resurse financiare corespunzătoare

Serviciul de transport public de călători din municipiul Tg.Mureș a fost influențat în mod negativ, în ultimii ani, de o serie de factori, cum ar fi:

- dezvoltarea accentuată a transportului cu autoturisme proprii
- efecte negative ale pandemiei SARS-Cov 19
- efecte negative ale războiului dintre Rusia și Ucraina
- stagnarea dezvoltării economice ale orașului
- creșterea ponderii populației sărace (șomeri, pensionari, etc.)
- lipsa investițiilor în infrastructura rutieră

În anul 2022, numărul de călători a crescut, revenind aproape de normalitate, efectele pandemiei resimțindu-se din ce în ce mai puțin.

SC Transport Local SA Tg.Mureș desfășoară activitatea de transport public urban în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport nr.75072 din 29.11.2020 încheiat cu Municipiul Tg.Mureș.

În prezent SC Transport Local SA deservește un număr de 24 de linii de autobuz, organizate într-o rețea care acoperă întregul oraș.

Rețeaua de transport este structurată după cum urmează:

crt	Linie de transport	Nr. Autobuze	Nr. Total de curse pe zi de lucru	Frecvență (min)	Nr. Total de curse Sâmbătă	Nr. Autobuze	Frecvență (min)	Nr. Total de curse Duminică	Nr. Autobuze	Frecvență (min)
1	1	1	4	60	0	0	0	0	0	0
2	2B	2	30	35	16	1	70	16	1	70
3	2E	1	1	0	0	0	0	0	0	0
4	3	1	14	70	13	1	70	13	1	70
5	4	4	52	20	30	2	35	15	1	70
6	6	2	22	35	17	1	60	17	1	60
7	10B	1	10	60	17	1	60	17	1	60
8	10	2	35	30	17	1	60	17	1	60
9	12	2	35	30	18	1	60	18	1	60
10	14	2	31	35	17	1	60	17	1	60
11	16	2	24	35	16	1	60	16	1	60
12	17	4	52	20	17	1	60	17	1	60
13	18	3	52	20	36	2	60	18	1	60
14	19	2	35	30	18	1	60	18	1	60
15	20	2	29	30	18	1	60	18	1	60
16	21	1	6	60	0	0	0	0	0	0
17	23	2	35	30	18	1	60	18	1	60
18	26	2	30	35	18	1	60	18	1	60
19	27	2	30	35	18	1	60	18	1	60
20	30B	2	34	30	17	1	60	17	1	60
21	32	2	35	30	18	1	30	18	1	60
22	43	2	34	30	17	1	60	17	1	60
23	44	4	48	20	26	2	40	26	2	40
Total		47	674		382	23		349	21	

Pentru a deservii liniile din programul de transport, societatea deține, în acest moment, un parc de autobuze structurat astfel:

Nr.crt	Marca	Nr. Buc.	Capacitate	Dimensiuni
1	MAZ	8	27/71	11985*2500*2838
2	MERCEDES	28	37/59	12000*2460/2950
3	MERCEDES ARTICULAT	10	61/93	17500*2500*3060
4	SETRA	12	40/73	12000*2500*3150
5	IVECO	20	29/55	10845*2550*3230
6	BMC	20	27/81	12000*2550*3112
	Total	98		

Notă:

Dimensiuni: L*I*h (mm)

Capacitate: nr.locuri pe scaune/nr.locuri în picioare

Număr călători și călătorii în anul 2022

Tip bilet/abonament	Nr.călătorii/ tip bilet	Total	
		călători	călătorii
Bilet vandut	1	3.198.753	3.198.753
Bilet suprataxa	1	5.050	5.050
Abonament toate liniile - 1 luna	180	10.436	1.878.480
Abonament toate liniile - 1/2 luna	90	243	21.870
Abonament 1 linie - 1 luna	60	3.136	188.160
Abonament 1 linie - 1/2 luna	30	177	5.310
Abonament toate liniile 1 zi	6	6.449	38.694
Veterani,vaduve, deportati	30	140	4.200
Elevi	60	46.949	2.816.940
Studenti	180	25.024	4.504.320
Pensionari - bilete	1	2.740	2.740
Pensionari - carduri	30	62.659	1.879.770
Persoane cu handicap cu insotitor	60	1.024	61.440
Persoane cu handicap fara insotitor	30	1.998	59.940
Donatori onorifici de sange	60	26	1.560
TOTAL		3.364.804	14.667.227

Informații financiare

În anul 2022, situația privind decontările, se prezintă astfel:

Luna	km efecuați	Cost/ km	Total cost/km	Profit rez.	Venituri din vânz.titluri de căl.	Alte venituri PSO	Total venituri	Total comp.lunară
ianuarie	308.065	9,84	3.031.360	122.164	449.729	11.282	461.011	2.692.512
februarie	293.562	9,84	2.888.650	116.413	468.232	7.995	476.227	2.528.836
martie	325.758	9,84	3.205.459	129.180	578.387	6.777	585.164	2.749.475
aprilie	295.130	9,84	2.904.079	117.034	480.349	2.728	483.077	2.538.037
mai	323.106	9,84	3.179.363	128.128	601.793	1.794	603.587	2.703.904
iunie	305.263	9,84	3.003.788	121.053	529.132	3.022	532.154	2.592.687
iulie	315.766	9,84	3.107.137	137.646	481.254	1.307	482.561	2.762.223
august	320.546	9,84	3.154.173	139.730	507.779	1.218	508.997	2.784.905
septembrie	317.246	9,84	3.121.701	138.291	618.646	4.180	622.826	2.637.166
octombrie	318.631	9,84	3.135.329	138.895	603.080	61.024	664.104	2.610.120
noiembrie	314.007	9,84	3.089.829	136.879	571.816	8.838	580.654	2.646.054
decembrie	310.880	9,84	3.059.059	135.516	480.612	4.780	485.392	2.709.184
Total	3.747.960	9,84	36.879.926	1.486.261	6.370.809	114.945	6.485.754	31.880.433

SINTEZA VENITURILOR ȘI A CHELTUIELILOR AN 2022

- Producția vândută = 16.135.280 lei
- Venituri din subvenții de exploatare af. cifrei de afaceri nete = 23.670.656 lei
- Alte venituri din exploatare = 146.728 lei
- Venituri financiare = 1.931 lei

TOTAL VENITURI = 39.954.595 LEI

- Cheltuieli cu materiale = 13.544.876 lei
- Cheltuieli cu energia și apa = 492.078 lei
- Cheltuieli cu personalul = 21.674.965 lei
- Cheltuieli cu amortizările = 500.061 lei
- Cheltuieli privind prestațiile externe = 2.156.951 lei
- Cheltuieli cu alte impozite și taxe asimilate = 351.716 lei
- Alte cheltuieli de exploatare = 219.023 lei
- Reduceri comerciale primite = - 903 lei
- Cheltuieli financiare = 239 lei

TOTAL CHELTUIELI = 38.939.006 LEI

REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI = 853.824 LEI

Indicatori de performanță pe anul 2022

Indicatorul	Formula de calcul	UM	Valoare planificată	Valoare a realizată 2022	Grad de realizare	Coefficient de pondere	Coefficient de realizare
A	B	C	D	E	F	G	H
Realizarea veniturilor prevăzute în B.V.C.	$F = \frac{\text{Realizat}}{\text{Planificat}} = \frac{E}{D}$	%	90	96,60	1,07	0,20	0,21
Plata la termen a datoriilor la bugetul de stat	$F = \frac{\text{Achitat}}{\text{Datorat}} = \frac{E}{D}$	%	90	100	1,11	0,10	0,11
Plata la termen a datoriilor la bugetele asigurărilor de stat	$F = \frac{\text{Achitat}}{\text{Datorat}} = \frac{E}{D}$	%	90	100	1,11	0,10	0,11
Plata datoriilor la bugetul local	$F = \frac{\text{Achitat}}{\text{Datorat}} = \frac{E}{D}$	%	90	100	1,11	0,10	0,11
Durata de recuperare a creanțelor	$F = 1 + \frac{D - E}{D}$	zile	110	85,73	1,22	0,10	0,12
Durata de plată a datoriilor către furnizori	$F = 1 + \frac{D - E}{D}$	zile	90	48,19	1,46	0,10	0,14
Productivitatea muncii	$F = \frac{w_1}{w_0} = \frac{E}{D}$	%	1	1,25	1,25	0,10	0,13
Cheltuieli totale la 1.000 lei venituri totale	$F = \frac{D}{E}$	lei	1000	960	1,04	0,10	0,10
Durata de răspuns la reclamații scrise legate de activitate, de la înregistrare	Numărul maxim de zile în care 95 % din reclamațiile scrise primesc răspuns	zile	30	30	1	0,10	0,10
TOTAL						1	1,13

Pe parcursul anului 2022, ne-am concentrat eforturile pentru a crește veniturile societății, a îmbunătății calitatea serviciilor noastre, a scădea cheltuielile și nu în ultimul rând a asigura siguranță călătorilor printr-o serie de măsuri, dintre care:

- Am monitorizat atent cheltuielile reușind să planificăm plățile în așa fel încât să nu depășim scadențele
- Au fost monitorizate autobuzele prin sistem GPS prin care se poate urmări toată flota de mașini în timp real
- Am monitorizat consumul de combustibil pe fiecare autobuz pentru evitarea depășirilor de consum dar și pentru evitarea fraudelor, având în vedere că mare parte a parcului auto staționează peste noapte în diverse locații din oraș
- Am dotat atelierul mecanic cu scule și utilaje adecvate pentru a optimiza calitatea dar și timpii de reparații.
- Am reparat și transformat atelierul RT2 pentru autobuzele electrice
- Am achiziționat echipamente de lucru personalizate pentru șoferi și de protecție pentru mecanici și spălători.
- Am reparat și schimbat tapițeriile uzate din autobuze.
- Am monitorizat atent programul spălătoriei pentru a oferi călătorilor servicii cu autobuze curate

Schimbări semnificative pentru societate

Lucrările executate pe platforma proprie, lucrări la sistemul de canalizare, sistemul de alimentare cu apă, respectiv lucrările de asfaltare, au influențat în mod negativ activitatea noastră atât în ceea ce privește reparațiile parcului propriu, cât și în ceea ce privește numărul de inspecții de tip ITP care a fost diminuat din cauza acestor lucrări.

În anul 2022 au fost montate, în curtea societății, stațiile de încărcare lente și rapide pentru autobuzele electrice. Autobuzele electrice au fost parcate în curte, dar nu au fost predate în folosință. Utilizarea autobuzelor electrice va fi problematică deoarece la capete de linii nu sunt montate stații de încărcare. Acestea vor ieși pe traseu dar vor reveni în bază ori de câte ori necesită încărcare cu energie electrică, acest fapt majorând km parcurși și implicit majorarea costurilor.

Administrația Domeniului Public Tg.Mureș nu a făcut demersuri în vederea asigurării unui spațiu pentru parcare autobuzelor, deoarece numărul autobuzelor care au fost contractate și nelivrate încă, nu încap pe suprafața platformei existente al SC Transport Local SA. La ora actual autobuzele sunt lăsate la capete de linii peste noapte. Acest fapt îngreunează gestionarea atât a parcului propriu cât și a autobuzelor bunuri de retur.

Director general,
Tatar Bela

